

REJESTRACJE NOWYCH JEDNOŚLADÓW W 2023

MOTOCYKLE

CZERWIEC
3 442 +6.2% (r/r)

STYCZEŃ-CZERWIEC
16 423 +13.4% (r/r)


NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

HONDA	728 ▲ +29%
YAMAHA	427 ▲ +18%
BMW	351 ▲ +27%
JUNAK	203 ▼ -39%
ROMET MOTORS	167 ▲ +33%

HONDA	3548 ▲ +27%
BMW	2000 ▲ +31%
YAMAHA	1780 ▲ +6%
JUNAK	912 ▼ -19%
SUZUKI	681 ▲ +78%

KLASY POJEMNOŚCI, 2023 NARASTAJĄCO

ELEKTRYCZNY	289 ▼ -12%
DCC<=125cc	6593 ▲ +4%
125cc<DCC<=250cc	145 ▲ +1%
250cc<DCC<=500cc	2171 ▲ +5%
500cc<DCC<=750cc	2095 ▲ +19%
750cc<DCC<=1000cc	2227 ▲ +57%
DCC>1000cc	2903 ▲ +20%

SEGMENTY, 2023 NARASTAJĄCO

BIG SCOOTER	3807 ▲ +9%
CHOPPER & CRUISER	1234 ▼ -12%
OFF ROAD	863 ▲ +14%
ON/OFF	3582 ▲ +28%
STREET	4733 ▲ +8%
SPORT-TOURER	139 ▲ +96%
SUPERSPORT	572 ▲ +23%
TOURIST	1391 ▲ +32%
OTHER/TRIKE/UNKNOWN	102 ▲ +44%

MOTOROWERY

CZERWIEC
1 359 -10.2% (r/r)

 w tym BEV: **268** -35.3% (r/r)

STYCZEŃ-CZERWIEC
5 618 -7.6% (r/r)

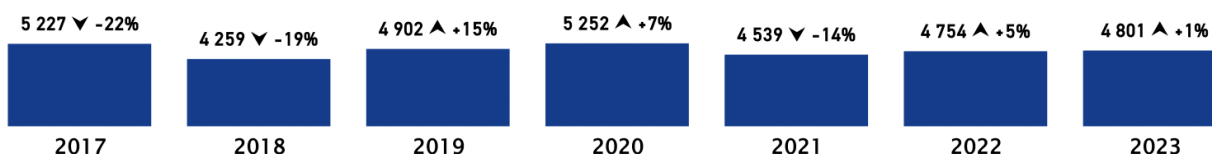
 w tym BEV: **1 063** -27.6% (r/r)


NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

JUNAK	337 ▼ -1%
ROMET MOTORS	182 ▼ -17%
BARTON	142 ▲ +6%
TORQ	93 ▲ +98%
YIBEN	93 ▲ +39%

JUNAK	1347 ▼ -4%
ROMET MOTORS	729 ▼ -14%
BARTON	631 ► 0%
YIBEN	430 ▲ +34%
ZHONGNENG	355 ▼ -1%

Liczba rejestracji wszystkich jednoślądów w CZERWCU na przestrzeni lat



Źródło: PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje MOTOCYKLI i MOTOROWERÓW STYCZEŃ – CZERWIEC 2023 roku

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

NOWE JEDNOŚLADY

W czerwcu 2023 roku zarejestrowano 4 801 nowych jednośladów. Jest to o 47 sztuk więcej niż przed rokiem (+1%) oraz o 110 sztuk mniej w porównaniu z majem br. (-2,2%). Rynek jednośladów rośnie miesiąc do miesiąca od początku bieżącego roku, po wcześniejszych czterech miesiącach spadków (od września do grudnia ub.r.),

W czerwcu br. nowe motocykle pobiły kolejny raz rekord rejestracji w historii notowań (od 2005r). Przybyło ich 3 442 szt. tj. 6,2% więcej (+201 szt.) niż w czerwcu 2022r.

Rejestracje nowych motorowerów w czerwcu osiągnęły poziom 1 359 sztuk (-10% r/r). Rezultat ostatniego miesiąca nie odbiega jednak daleko od wyników dwóch poprzednich lat.

Od początku 2023 roku zarejestrowano 22 041 nowych jednośladów. W porównaniu z 2022r. było to więcej o 7,2% (+1 472 sztuk). W ogólnej liczbie jednośladów 75% to motocykle: 16 423 szt. (+13,4% r/r). Motorowerów przybyło 5 618 (-7,6%).

UŻYWANE JEDNOŚLADY

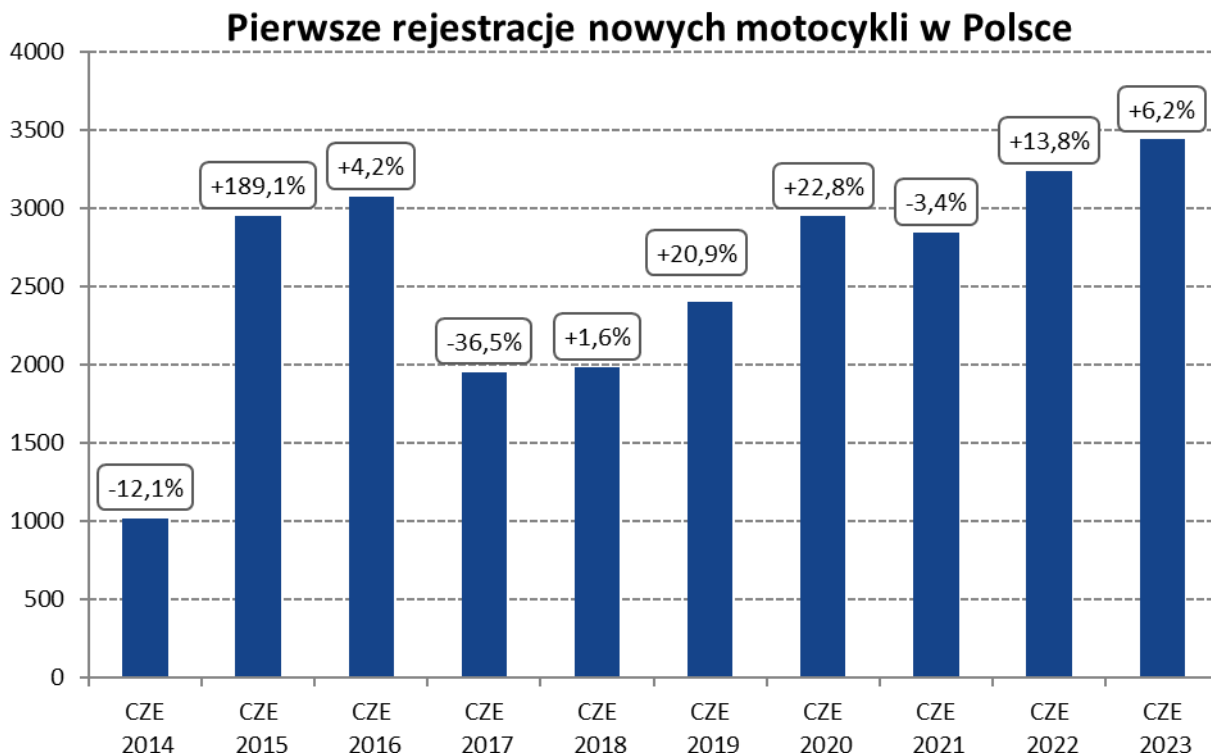
W czerwcu br. liczba rejestracji używanych, sprowadzanych zza granicy, jednośladów wyniosła 8 977 sztuk. To więcej niż w czerwcu 2022r (+477 szt. +5,6%) i 4,8% mniej niż w maju br. Zdecydowanie większy udział w tej części rynku mają zwyczajowo motocykle. W czerwcu stanowiły one 84% wszystkich rejestracji, a sprowadzono ich 7 563, czyli 7% więcej niż przed rokiem i 5% mniej niż w maju br. Używanych motorowerów w ostatnim miesiącu przybyło 1 414 szt. Było to o 15 sztuk mniej niż przed rokiem oraz 49 sztuk mniej niż w maju br.

Od początku 2023 roku zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 43 274 używanych jednośladów (+2 326 sztuk r/r+5,7%), w tym 36 576 (+5,5%) motocykli i 6 698 (+6,6% r/r) motorowerów

Łącznie w okresie styczeń-czerwiec 2023r zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 65 315 jednośladów. Nowe pojazdy stanowiły ponad 34% tej liczby.

MOTOCYKLE

W czerwcu 2023 roku zarejestrowano 3 442 nowych motocykli, czyli 201 sztuk (+6,2%) więcej niż przed rokiem i 178 szt. mniej (-4,9%) niż w kwietniu br. Jest to najwyższy rezultat dla czerwca od 2005r. (od kiedy PZPM monitoruje rynek).



Od początku roku zarejestrowano 16 423 nowych motocykli, czyli o 13,4 % więcej niż w 2022 r (+1 935 szt.).

Ranking marek:

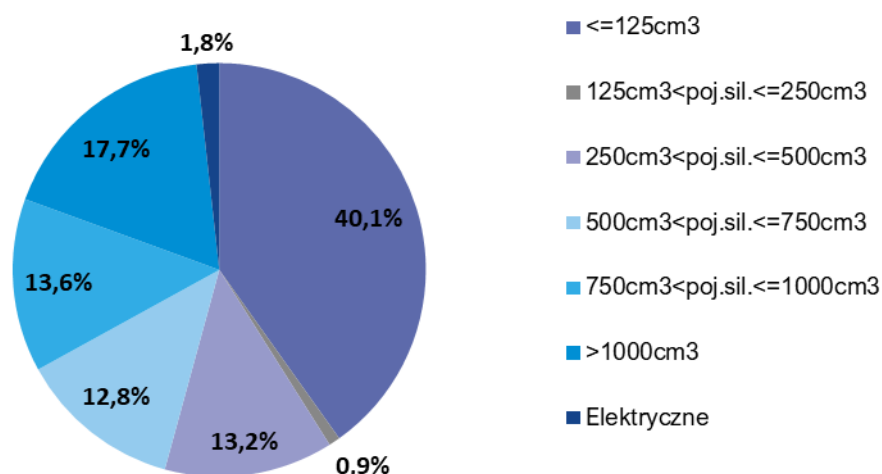
W pierwszym półroczu 2023 roku najwięcej zarejestrowało się motocykli HONDY, która zdecydowanie prowadzi w rankingu. Z wynikiem 3 548 sztuk ma 22% udział w rynku i wyprzedza drugą markę BMW już o 1 548 sztuk. HONDA podwyższyła swój ubiegłoroczny rezultat o 27%. BMW, które zajmuje drugie miejsce z liczbą 2 000 sztuk, podwyższyło swój wynik sprzed roku o 31% (+478 szt.). Na trzecim miejscu znajduje się YAMAHA (1 780), która odnotowała nieznaczny wzrost w porównaniu do roku ubiegłego (+6%). Osiem marek z pierwszej dziesiątki odnotowało wzrosty a pozostałe spadki.

Pojemności silnika:

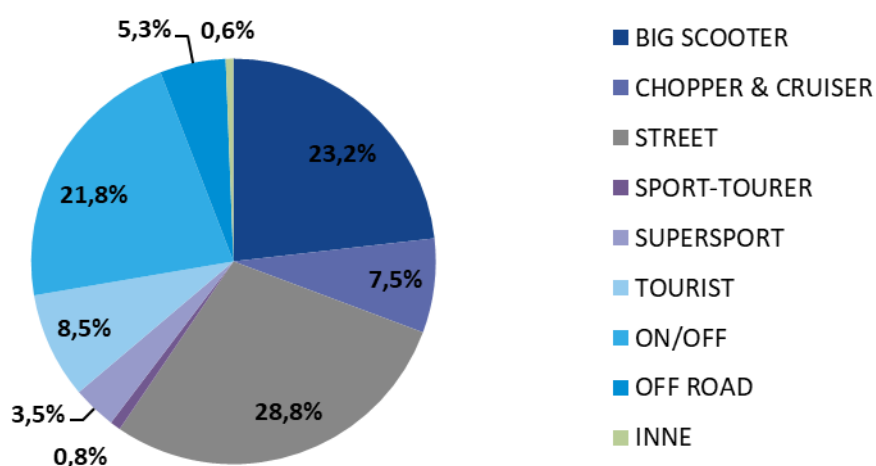
Od początku 2023 roku 40,1% nowych rejestracji stanowiły motocykle z silnikami do 125 cm³ (6 593 sztuk). Drugą najpopularniejszą kategorią są motocykle o pojemnościach ponad 1000 cm³ (2 903 szt.), które zajęły 17,7% rynku. Dynamika sprzedaży jest wyższa w przypadku motocykli o większych pojemnościach. Grupa ponad 1000 cm³ powiększyła się o 20% a grupa do 125 cm³ wzrosła o 4%. Najdynamiczniejsze w omawianym okresie były motocykle z silnikami 750-1000, które zanotowały ponad 57,2% wzrost rejestracji.

Liderem sprzedaży w kategorii do 125 cm³ jest HONDA (1 507 szt., +26% r/r), a w kategorii ponad 1000 cm³ pierwsze miejsce zajmuje BMW (1 212 szt., +33% r/r).

W sprzedaży pojazdów elektrycznych w okresie styczeń-czerwiec, które obniżyły sprzedaż o 11,9% do 289 sztuk, na czele znalazł się SURRON (52 szt.) a za nim BMW (47 sztuk).

Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-cze 2023 wg pojemności silnika

Segmenty funkcjonalne:

W ciągu pierwszego półrocza 2023 roku najpopularniejsze były motocykle z segmentu STREET (NAKED), które mają 28,8% rynku (4 733 szt.). Segment ten zwiększył ubiegłoroczny rezultat o 7,9%, a jego udział w rynku zmniejszył się o 1,4 pkt. proc. Tutaj liderem jest YAMAHA (672 szt.). Kolejne były BIG SCOOTERY (3 807 szt., +9,3%). Liderem w tym segmencie jest HONDA (1 600 sztuk). Kolejne pod względem popularności były ON/OFFy (3 582 szt.; +27,9%). Tutaj liderem jest BMW (1 014 szt.). Udział BIG SCOOTER-ów ogólnej liczbie motocykli wynosi 23,2% i zmniejszył się o 0,8 pkt. proc. a ON/OFF-ów 21,8% po podwyższeniu o 2,5 pkt. proc. w skali roku.

Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-cze 2023 wg segmentów

Rejestracje motocykli używanych.

W czerwcu 2023 roku zarejestrowano 7 563 sprowadzonych zza granicy używanych motocykli. Jest to wynik o 7% (+492 szt.) większy niż przed rokiem oraz 5% niższy niż w maju br. Łącznie od początku roku przybyło 36 576 używanych motocykli, o 5,5% więcej niż przed rokiem

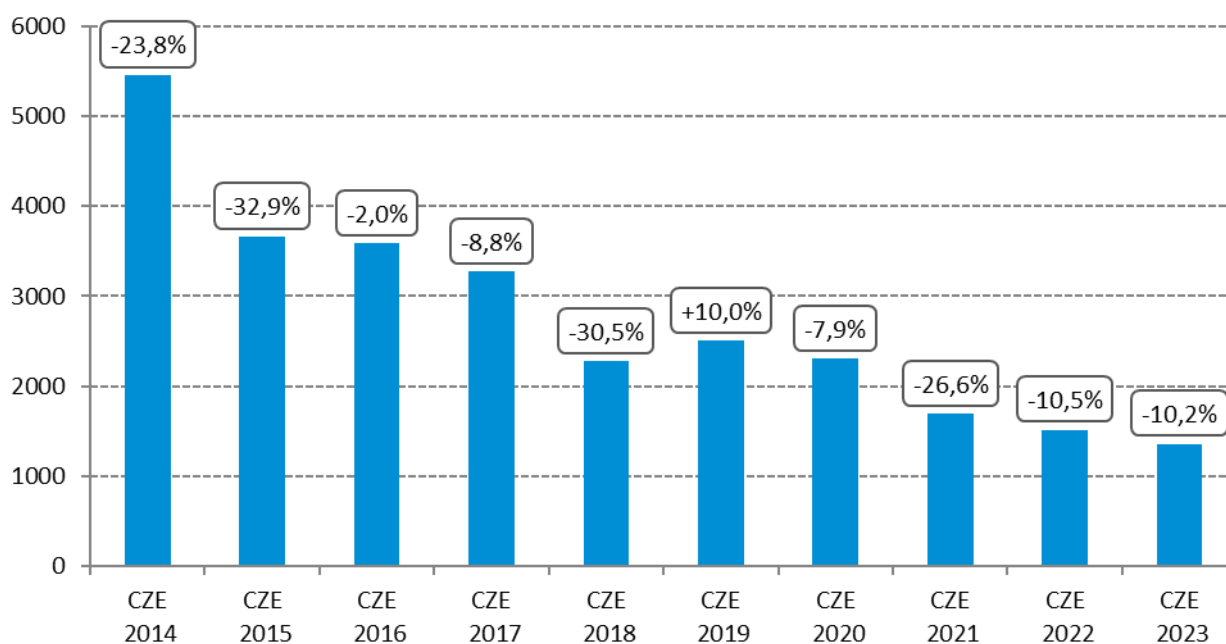
Najwięcej sprowadzono motocykli marek HONDA (8 107) i YAMAHA (6 776), a następnie SUZUKI (3 936). W pierwszej piątce mieszczą się jeszcze HARLEY-DAVIDSON (2 537) i KAWASAKI (2 423).

MOTOROWERY

W czerwcu 2023r zarejestrowano 1 359 sztuk nowych motorowerów (-10% r/r, -154 szt.). Jest to czwarty miesiąc spadków z rządu i kontynuacja spadkowego trendu trwającego od czerwca do grudnia ub.r. po wzrostach ze stycznia i lutego br. Czerwcowy wynik jest lepszy od tego z maja br. o 5% (+68 szt.). Rezultat ostatniego miesiąca był gorszy od średniej z ostatnich pięciu lat (2018-2022), która wynosi 2 056 szt.

Od początku 2023 zarejestrowano 5 618 szt. motorowerów czyli o 7,6% mniej niż w tym samym okresie 2022r.

Pierwsze rejestracje nowych motorowerów w Polsce



Ranking marek.

Najwięcej motorowerów od początku 2023 roku sprzedał JUNAK: 1 374 szt. (-4% r/r). Następny jest ROMET MOTORS (729 szt.-14%), a za nim BARTON (631 szt., -0,3%).

W ogólnej liczbie motorowerów znajduje się 1 063 pojazdów elektrycznych (-28%; -406 sztuk). Elektryki w pierwszym półroczu 19% całej sprzedaży motorowerów. W tej grupie na czele znajdują się SURRON (134), SUNRA (117) i ELEKTORIDE (88).

Pierwsze rejestracje motorowerów używanych sprowadzanych zza granicy.

W czerwcu zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 1 414 używanych motorowerów. Było to o 15 sztuk (-1%) mniej niż w 2022 roku i 49 sztuk (-3,3%) mniej niż w maju br.

Od początku 2023 roku zarejestrowano 6 698 szt. motorowerów czyli o 6,6% więcej niż w tym samym okresie 2022r.

Najwięcej rejestrowano motorowerów marki ROMET (966 szt., +182,5%), który zajmuje 14% tej części rynku. Za nim chętnie są też sprowadzane motorowery marek: PEUGEOT (878) i PIAGGIO (506).

Od początku roku zarejestrowano 342 używane motorowery elektryczne, o 111 szt. mniej niż przed rokiem.

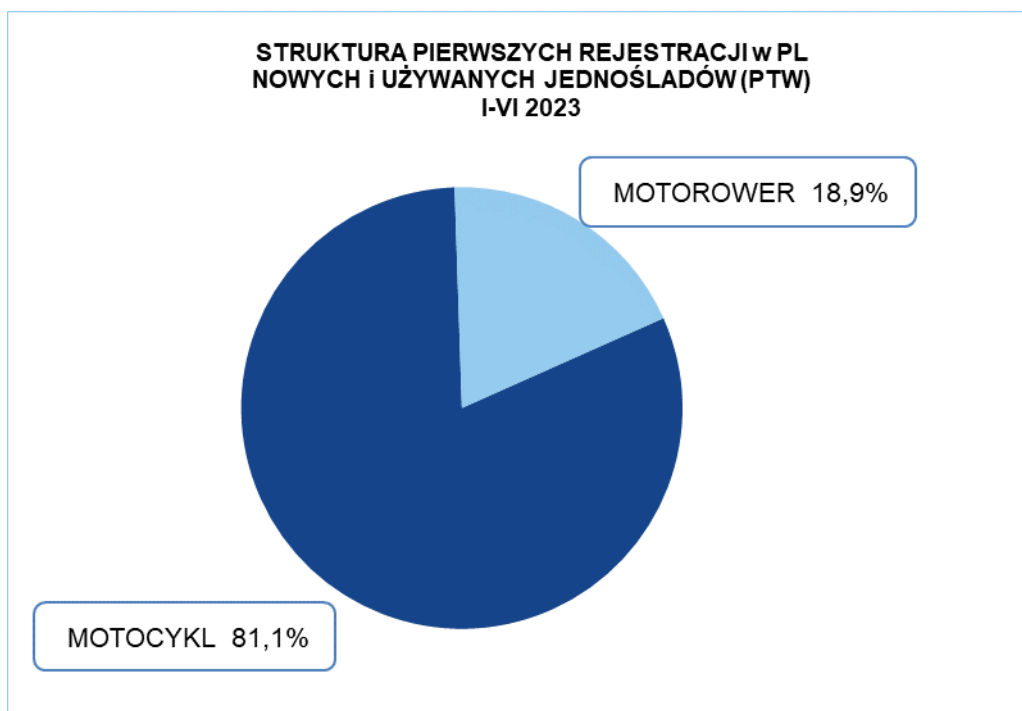
Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KFB Acoustics ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■ ZIPP ■

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH I UŻYWANYCH JEDNOŚLADÓW w POLSCE

RODZAJ	CZERWIEC		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-CZERWIEC		zmiana
	2023	2022		2023	2022	
MOTOCYKL	11 005	10 312	6,7%	52 999	49 153	7,8%
MOTOROWER	2 773	2 942	-5,7%	12 316	12 364	-0,4%
RAZEM	13 778	13 254	4,0%	65 315	61 517	6,2%



MOTOCYKLE	CZERWIEC		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-CZERWIEC		zmiana
	2023	2022		2023	2022	
NOWE	3 442	3 241	6,2%	16 423	14 488	13,4%
UŻYWANE	7 563	7 071	7,0%	36 576	34 665	5,5%
RAZEM	11 005	10 312	6,7%	52 999	49 153	7,8%

Nowe* MOTOCYKLE - ranking marek - 2023 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń - Czerwiec				
		2023	Udział %	2022	Udział %	% Zmiana
1	HONDA	3 548	21,60%	2 798	19,31%	26,80%
2	BMW	2 000	12,18%	1 522	10,51%	31,41%
3	YAMAHA	1 780	10,84%	1 686	11,64%	5,58%
4	JUNAK	912	5,55%	1 132	7,81%	-19,43%
5	SUZUKI	681	4,15%	382	2,64%	78,27%
6	ROMET MOTORS	666	4,06%	463	3,20%	43,84%
7	KTM	656	3,99%	499	3,44%	31,46%
8	TRIUMPH	649	3,95%	525	3,62%	23,62%
9	BARTON	575	3,50%	480	3,31%	19,79%
10	ZONTES	440	2,68%	490	3,38%	-10,20%
RAZEM 1-10		11 907	72,5%	9 977	68,9%	19,3%
POZOSTAŁE MARKI		4 516	27,5%	4 511	31,1%	0,1%
RAZEM		16 423	100%	14 488	100%	13,4%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP/KPRM/MC

UWAGA:* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg DCC - 2023 narastająco

Pojemność silnika	Marka	Styczeń - Czerwiec				
		2023	2022	Zmiana r/r	2023 Udział %	2022 Udział %
<=125cm ³	HONDA	1 507	1 201	25,5%		
	JUNAK	880	1 132	-22,3%		
	YAMAHA	707	663	6,6%		
	pozostałe marki	3 499	3 346	4,6%		
<=125cm³ Suma		6 593	6 342	4,0%	40,1%	43,8%
125cm ³ <poj.sil.<=250cm ³	KTM	38	51	-25,5%		
	HUSQVARNA	34	28	21,4%		
	BETA	15	19	-21,1%		
	pozostałe marki	58	45	28,9%		
125cm³<poj.sil.<=250cm³ Suma		145	143	1,4%	0,9%	1,0%
250cm ³ <poj.sil.<=500cm ³	HONDA	725	684	6,0%		
	KTM	292	212	37,7%		
	BMW	178	202	-11,9%		
	pozostałe marki	976	979	-0,3%		
250cm³<poj.sil.<=500cm³ Suma		2 171	2 077	4,5%	13,2%	14,3%
500cm ³ <poj.sil.<=750cm ³	YAMAHA	609	653	-6,7%		
	HONDA	533	427	24,8%		
	SUZUKI	264	188	40,4%		
	pozostałe marki	689	494	39,5%		
500cm³<poj.sil.<=750cm³ Suma		2 095	1 762	18,9%	12,8%	12,2%
750cm ³ <poj.sil.<=1000cm ³	BMW	563	383	47,0%		
	YAMAHA	327	207	58,0%		
	TRIUMPH	304	224	35,7%		
	pozostałe marki	1 033	603	71,3%		
750cm³<poj.sil.<=1000cm³ Suma		2 227	1 417	57,2%	13,6%	9,8%
>1000cm ³	BMW	1 212	912	32,9%		
	HONDA	506	463	9,3%		
	HARLEY-DAVIDSON	312	343	-9,0%		
	pozostałe marki	873	701	24,5%		
poj.sil.>1000cm³ Suma		2 903	2 419	20,0%	17,7%	16,7%
Elektryczne	SURRON	52	10	420,0%		
	BMW	47	24	95,8%		
	EFUN	39	50	-22,0%		
	pozostałe marki	151	244	-38,1%		
Elektryczne Suma		289	328	-11,9%	1,8%	2,3%
Brak danych		0	0		0,0%	0,0%
RAZEM		16 423	14 488	13,4%	100%	100%

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg segmentów - 2023 narastająco

Segment	Marka	Styczeń - Czerwiec				
		2023	2022	Zmiana r/r	2023 Udział %	2022 Udział %
BIG SCOOTER	HONDA	1 600	1 157	38,3%		
	YAMAHA	471	596	-21,0%		
	VESPA	406	367	10,6%		
	pozostałe marki	1 330	1 363	-2,4%		
BIG SCOOTER Suma		3 807	3 483	9,3%	23,2%	24,0%
CHOPPER & CRUISER	JUNAK	328	485	-32,4%		
	HONDA	199	157	26,8%		
	HARLEY-DAVIDSON	195	197	-1,0%		
	pozostałe marki	512	568	-9,9%		
CHOPPER & CRUISER Suma		1 234	1 407	-12,3%	7,5%	9,7%
STREET	YAMAHA	672	454	48,0%		
	HONDA	636	558	14,0%		
	ROMET MOTORS	540	462	16,9%		
	pozostałe marki	2 885	2 911	-0,9%		
STREET Suma		4 733	4 385	7,9%	28,8%	30,3%
SPORT-TOURER	SUZUKI	57	31	83,9%		
	KAWASAKI	41	22	86,4%		
	BMW	37	15	146,7%		
	pozostałe marki	4	3	33,3%		
SPORT-TOURER Suma		139	71	95,8%	0,8%	0,5%
SUPERSPORT	HONDA	151	137	10,2%		
	YAMAHA	121	124	-2,4%		
	BMW	88	61	44,3%		
	pozostałe marki	212	143	48,3%		
SUPERSPORT Suma		572	465	23,0%	3,5%	3,2%
TOURIST	BMW	344	265	29,8%		
	YAMAHA	256	219	16,9%		
	BARTON	159	62	156,5%		
	pozostałe marki	632	506	24,9%		
TOURIST Suma		1 391	1 052	32,2%	8,5%	7,3%
ON/OFF	BMW	1 014	782	29,7%		
	HONDA	659	450	46,4%		
	TRIUMPH	341	265	28,7%		
	pozostałe marki	1 568	1 304	20,2%		
ON/ OFF Suma		3 582	2 801	27,9%	21,8%	19,3%
OFF ROAD	KTM	234	228	2,6%		
	HUSQVARNA	156	126	23,8%		
	HONDA	149	199	-25,1%		
	pozostałe marki	324	204	58,8%		
OFF ROAD Suma		863	757	14,0%	5,3%	5,2%
INNE Suma		102	67	52,2%	0,6%	0,5%
RAZEM		16 423	14 488	13,4%	100%	100%

MOTOROWERY	CZERWIEC		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-CZERWIEC		zmiana
	2023	2022		2023	2022	
NOWE	1 359	1 513	-10,2%	5 618	6 081	-7,6%
UŻYWANE	1 414	1 429	-1,0%	6 698	6 283	6,6%
RAZEM	2 773	2 942	-5,7%	12 316	12 364	-0,4%

Nowe MOTOROWERY - ranking marek - 2023 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń - Czerwiec				
		2023	Udział %	2022	Udział %	% Zmiana
1	JUNAK	1 347	23,98%	1 408	23,15%	-4,3%
2	ROMET MOTORS	729	12,98%	843	13,86%	-13,5%
3	BARTON	631	11,23%	633	10,41%	-0,3%
4	YIBEN	430	7,65%	321	5,28%	34,0%
5	ZHONGNENG	355	6,32%	360	5,92%	-1,4%
6	TORQ	291	5,18%	228	3,75%	27,6%
7	KYMCO	174	3,10%	191	3,14%	-8,9%
8	PEUGEOT	171	3,04%	104	1,71%	64,4%
9	ZIPP	167	2,97%	186	3,06%	-10,2%
10	SURRON	134	2,39%	103	1,69%	30,1%
RAZEM 1-10		4 429	78,8%	4 377	72,0%	1,2%
POZOSTAŁE MARKI		1 189	21,2%	1 704	28,0%	-30,2%
RAZEM		5 618	100%	6 081	100%	-7,6%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP, KPRM/MC

UWAGA: * przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata